

Algemeen

De dakelementen dienen conform de verwerkingsvoorschriften van Kingspan Unidek te worden verwerkt. Lees dit verwerkingsvoorschrift voorafgaande aan de verwerking daarom goed door. Om de beoogde prestaties van onze producten te kunnen realiseren, is het opvolgen van onze verwerkingsvoorschriften bij de verwerking van de producten en het gebruik van de door ons voorgeschreven of geadviseerde toebehoren en/of hulpmiddelen essentieel. Indien dit niet of niet volledig gebeurt, kan dit negatieve effecten hebben voor bijvoorbeeld de constructieve sterkte, warmteweerstand, luchtdichtheid, brandreactie en geluidswaerstand van onze producten. Let op: de garantie op de dakelementen is alleen van toepassing als er volgens dit verwerkingsvoorschrift wordt gewerkt. De algemene verkoop-, verhuur- en leveringsvoorwaarden van Kingspan Unidek B.V. zijn van toepassing.

Veiligheid

- Veiligheid staat op de eerste plaats. De veiligheid is de verantwoordelijkheid van de betreffende verwerker van de dakelementen en zijn werkgever.
- Voor informatie over hoe veilig te werken wordt evenwel verwezen naar het Arbo informatieblad 'Veilig werken op daken'. Dit is te downloaden op de site van de Arbeidsinspectie.

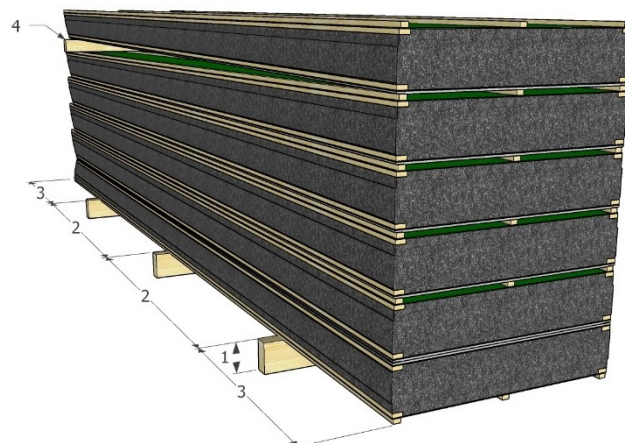
Toepassing

- Geschikt voor vrijstaande en geschakelde woningbouw.
- Onderconstructie van gordingen (naaldhout).
- Toegestane dakhelling: 20° - 70°.
- Plaatsing dakelementen: verticaal van goot naar nok.
- Type dakbedekking: geventileerd schubvormig.
- De binnenzijde van Aero DeLuxe dakelementen kan afgewerkt worden met een filmlaag (dunpleister), verf of behang.
- Voor overige toepassingen dient advies te worden ingewonnen bij Kingspan Unidek.

Levering en opslag

De dakelementen worden verpakt in transportfolie geleverd met een zelflossende kraanwagen. De klant dient bij levering te controleren op non-conformiteiten. Eventuele constatering dienen direct, dan wel uiterlijk binnen vijf dagen na levering, te worden gemeld. De dakelementen dienen na levering zo spoedig mogelijk te worden verwerkt. Langdurige opslag (> 2 weken) kan leiden tot schade. Voor opslag van de dakelementen dient men bovendien het volgende in acht te nemen (zie figuur 1):

- Houd +/- 15 cm van de ondergrond vrij (1).
- Plaats onderslagen op 1,5 meter hartafstand (2).
- Ondersteun de dakelementen vanaf circa 1 meter aan de randen (3).
- Verwijder de transportverpakking.
- Leg het bovenste dakelement met behulp van een houten lat onder voldoende afschot om neerslag af te voeren (4).
- Dek de dakelementen droog af door middel van een waterdicht dekzeil.
- Houd de onderzijde van het dekzeil op ongeveer 15 cm van de ondergrond vrij om ventilatie te waarborgen.

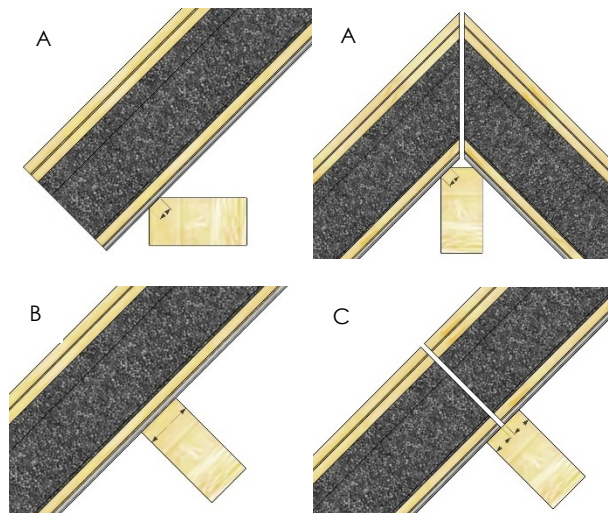


Figuur 1 - Opslag

Plaatsing

Houd bij de plaatsing rekening met het volgende (zie figuur 2):

- Plaats de dakelementen verticaal op de onderconstructie (van goot naar nok).
- De oplegglengte op begin- (muurplaat) en eindondersteuning (nok) dient minimaal 30 mm te zijn (A).
- De oplegglengte op tussenondersteuning dient minimaal 59 mm te zijn (B).
- Indien er horizontale naden aanwezig zijn, dient elk dakelement minimaal 35 mm ondersteund te worden (C).



Figuur 2 - Detail oplegging

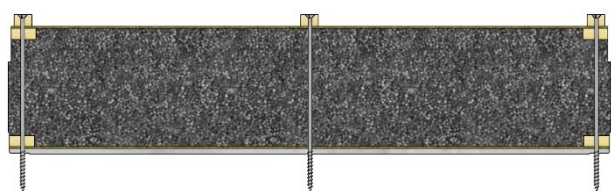
- Op de muurplaat en nokgording dient Geficell SK afdichtingsband (op vlakke ondergronden) of Unidek Luchtdichte afdichtingsband (op ondergronden met kleine oneffenheden) aangebracht te worden. Hiermee wordt een grotere luchtdichtheid gecreëerd.
- Voor de plaatsing van de dakelementen dient eerst het luchtdichte Gipsvezel afdichtingsband op het dakelement aangebracht te worden.
- Voor plaatsing van de dakelementen van Kingspan Unidek dient gebruik te worden gemaakt van een hydraulische hijsklem. Deze hijsklem is zowel bij Kingspan Unidek als bij diverse kraanbedrijven te huur. De hydraulische hijsklem blijft tijdens montage geklemd op

het dakelement en houdt deze in positie. Dit resulteert in een makkelijker en arbeidsverlichtend montageproces.

- Om ervoor te zorgen dat de dakelementen haaks op de onderconstructie worden aangebracht, is het gebruik van een bouwhaak tijdens de montage sterk aan te bevelen.
- Informatie over overspanningen zijn te downloaden op onze website www.unidekdakelementen.nl.

Bevestiging

- De dakelementen dienen direct na plaatsing te worden bevestigd tegen afschuif- en opwaai krachten. Ook dienen de dakelementen op elke ondersteuning te worden bevestigd.
- Unidek Aero DeLuxe dakelementen worden bevestigd met zelfborende schroeven.
- Per ondersteuning (onderconstructie) dienen de dakelementen met 3 zelfborende schroeven door de tengels vastgezet te worden (zie figuur 3).



Figuur 3 - Detail bevestiging Unidek Aero DeLuxe

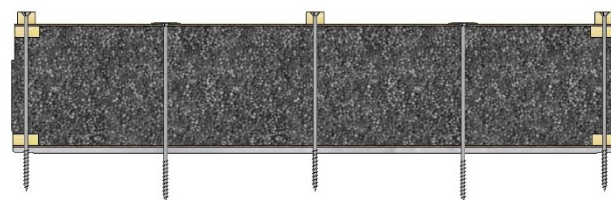
- De zelfborende schroeven kunnen met behulp van een (accu)schroefmachine (met voldoende vermogen) in het dakelement en de onderliggende constructie gedraaid worden.
- Met name bij elementen met hogere Rc-waarden zijn de schroeven erg lang. Daarom adviseren wij de schroeven al voor het hijsen gedeeltelijk in het element te zetten. Op het dak hoeft dan slechts het laatste stuk van de schroef in de onderconstructie gedraaid te worden.
- De zelfborende schroeven zijn per 50 stuks samen met 2 Torx bits verpakt in een Combipak.
- Tabel 1 toont het overzicht van de benodigde Combipakken behorend bij Unidek Aero DeLuxe.

Unidek Aero DeLuxe	Combipak
6.0	408
6.3	409
7.0	410

Tabel 1 - Combipak nummers

Extra bevestiging in verband met afschuiving

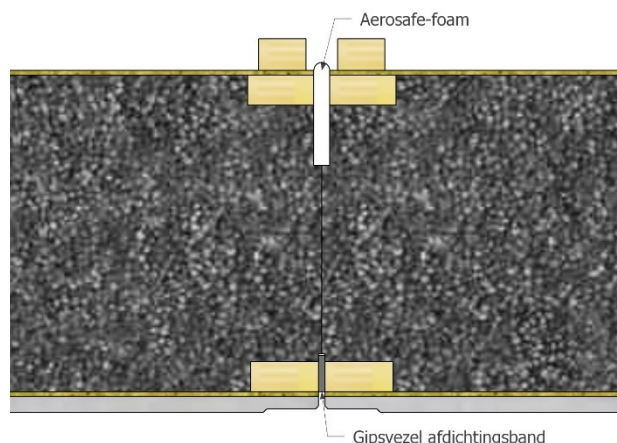
- Uitgaande van het feit dat de gordingen op enkele buiging zijn berekend, dienen extra voorzieningen te worden getroffen voor opname van de afschuifkrachten evenwijdig aan het dakvlak.
- Ter plaatse van het vaste punt (de muurplaat of een gekeerde gording) dienen bij dakelementen langer dan 6000 mm 2 extra zelfborende schroeven te worden toegepast. Bij dakelementen langer dan 7500 mm zijn dit 3 extra zelfborende schroeven.
- Dit geldt ook voor situaties waarbij 2 elementen (boven elkaar) de genoemde lengte overschrijden.
- De extra zelfborende schroeven dienen tussen de tengels te worden verdeeld over de breedte van het dakelement. Gebruik hiervoor geschikte volgplaatjes (zie figuur 4).



Figuur 4 - Detail extra bevestiging

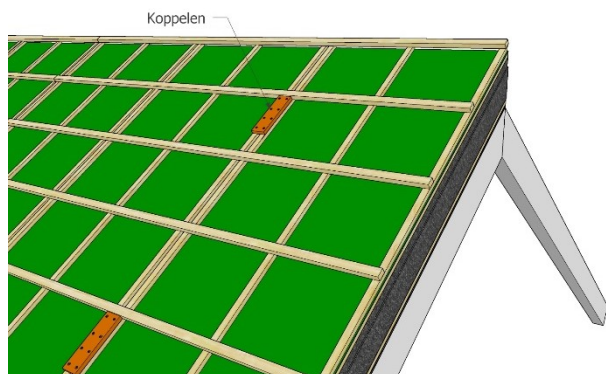
Verticale aansluiting dakelementen onderling

- De verticale naden tussen de elementen en de naad ter plaatse van de nok dienen volledig afgedicht te worden met Aerosafe-foam. Aerosafe-foam van Kingspan Unidek is een hoogwaardige elastische foam die wordt geleverd als pistolenschuim. Dankzij haar elastische eigenschappen kan Aerosafe-foam de rek en krimp van omringende constructies beter opvangen dan traditionele PUR-schuim. Hierdoor wordt de luchtdichtheid voor een langere periode gegarandeerd. Voor een goede hechting en snelle uitharding dient de ondergrond met een plantenspuit bevochtigd te worden met schoon water (zie figuur 5).
- Voor een grotere luchtdichtheid dient aan de binnenzijde tussen de dakelementen de voorgeschreven luchtdichte Gipsvezel afdichtingsband aangebracht te worden. Breng deze band aan één zijde aan op het dakelement voordat het element wordt geplaatst (zie figuur 5).



Figuur 5 - Detail Aerosafe-foam en Gipsvezel afdichtingsband

- Bij verschillen in belasting / overspanning in naast elkaar liggende elementen en het bijbehorende verwachte doorbuigingsbeeld, dienen extra maatregelen te worden getroffen. Bijvoorbeeld bij een dakelement wat rust op een spantbeen of binnenmuur en daardoor voor een ongelijke belasting / overspanning zorgt met de naastliggende dakelementen.
- Bij verschillen in belasting / overspanning; koppel de elementen tussen de panlatten op de langsnaden ca. 1 m h.o.h.
- Gebruik hiervoor 18 mm dik watervast multiplex van ca. 10 x 30 cm. Schroef dit vast door de tengels en verstijvers met 8 schroeven 5 x 60 mm (zie figuur 6).

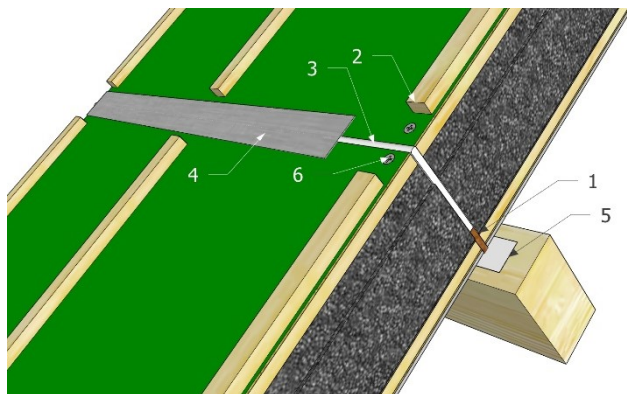


Figuur 6 - Detail koppelen dakelementen

Horizontale aansluiting dakelementen onderling

Zie figuur 7

- De afschuifkrachten dienen overgedragen te worden naar het onderste dakelement, door in de naad tussen de dakelementen een strook OSB III of watervaste multiplex te plaatsen van 10 mm dikte, 50 mm hoogte x dakelementbreedte (1).
- De tengellat dient 50 mm van de naad ingekort te worden voor een goede afwerking (2).
- De naden dienen afgedicht te worden met Aerosafe-foam (3). Overtollig Aerosafe-foam dient afgesneden te worden en te worden afgewerkt met een alu-bitumenband. Een alu-bitumenband is een aluminiumband die eenzijdig is voorzien van zelfklevende bitumen. De alu-bitumenband is verkrijgbaar per rol van 10 meter. Oppervlaktes waarop de band wordt bevestigd, dienen voor bevestiging te worden behandeld met een primer die per blik van 1 liter leverbaar is (4).
- Voor een goede hechting van de alu-bitumenband dient de ondergrond droog, vetvrij, stofvrij en vorstvrij te zijn.
- Op de gording dient Geficell SK afdichtingsband (op vlakke ondergronden) of Unidek Luchtdichte afdichtingsband (op ondergronden met kleine oneffenheden) aangebracht te worden. Hiermee wordt een grotere luchtdichtheid gecreëerd (5).
- De dakelementen dienen ter plaatse van horizontale naden bevestigd te worden met de zelfborende schroeven (6).



Figuur 7 - Detail horizontale naden

Paselementen

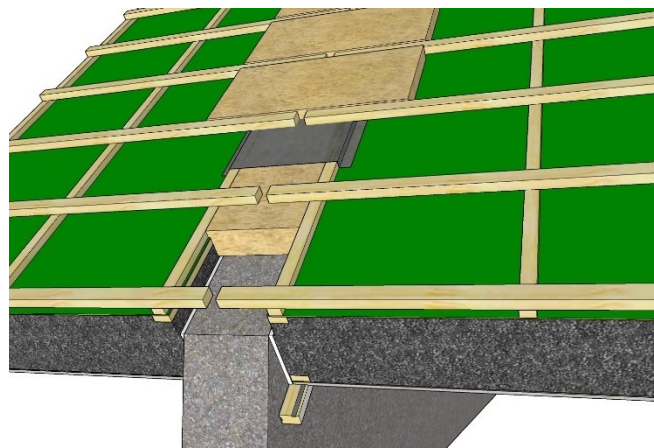
- Bij een paselement dient altijd één lange zijde met tengel en verstijvers intact te blijven.
- Een paselement mag niet breder zijn dan een half element, tenzij deze volledig ondersteund wordt.
- Aan de zaagkant dient een tengel aanwezig te zijn of extra te worden aangebracht.

Zij- en gootoverstekken

- Zij- en gootoverstekken dienen afgewerkt te worden met een daarvoor bestemde betimmering.
- Zij-overstekken mogen maximaal de helft van de breedte van het dakelement zijn, gemeten vanaf het hart van het laatste constructieve ondersteuningspunt.
- Ter plaatse van de zij-overstekken dienen de panlatten over de twee naast gelegen dakelementen door te lopen.
- Bredere zij-overstekken met een constructieve maat tot 800 mm zijn mogelijk. Hiervoor dienen extra voorzieningen te worden getroffen waaronder het koppelen aan twee naastgelegen dakelementen middels geschroefde panlatten met deeldraadschroeven 5 x 80 mm. Bij dergelijke zij-overstekken dient het overstekende deel altijd te worden ondersteund totdat de extra voorziening is aangebracht. Voor de uitvoering zijn detailtekeningen beschikbaar.
- Informatie aangaande de maximale lengte van de gootoverstekken is opgenomen in het productinformatieblad dat te downloaden is op www.unidekdakelementen.nl.
- Voor het eenvoudig realiseren van verjongde zij- en gootoverstekken heeft Kingspan Unidek speciale oplossingen ontwikkeld. Aanvullende verwerkingsvoorschriften en detailtekeningen hiervan zijn te vinden op www.unidekdakelementen.nl.

Aansluiting op de omringende constructie

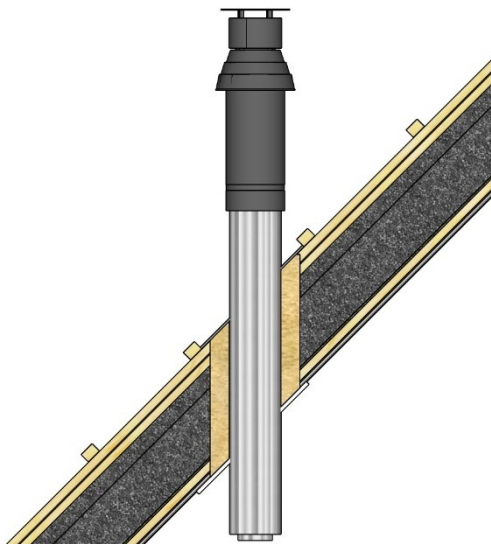
- Aansluitingen op de omringende constructie dienen blijvend water- en luchtdicht te worden afgewerkt. Hiertoe dient voor naadafdichting Aerosafe-foam te worden toegepast. Afdichtingsmiddelen zijn bedoeld om stelruimten, maattoleranties en thermische uitzetting op te vangen, maar niet om onnauwkeurigheden in de bouwphase te herstellen.
- De naden ter plaatse van de nok en zijgevels dienen volledig afgedicht te worden met Aerosafe-foam.
- De woningscheidende wand dient thermisch geïsoleerd te worden door middel van plaatsing van een laag minerale wol op de woningscheidende wand. Deze laag dient te worden afgedekt met een waterkerende damp-open folie waar bovenop een tweede laag minerale wol wordt geplaatst. Deze laag minerale wol dient te allen tijde droog te blijven bij plaatsing. De panlatten dienen minimaal 30 mm onderbroken te worden ter plaatse van de woningscheidende wand (zie figuur 8).



Figuur 8 - Detail woningscheidende wand

Sparingen en doorvoeren

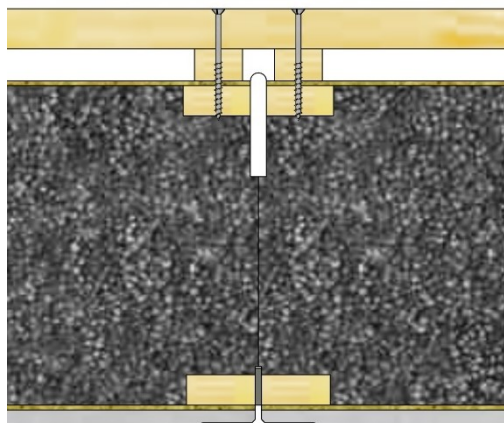
- De maximale sparring zonder onderconstructie is 300 x 300 mm. Hierbij dienen de verstijvers intact te blijven. Grotere of andere sparings dienen van een extra onderconstructie te worden voorzien.
- Bij grotere sparings ten behoeve van dakramen kan gebruik worden gemaakt van Unidek Aero Dakraamkozijn, een stelkozijn voor montage van dakramen zonder raveling. De overspanning van Unidek Aero DeLuxe loopt hierbij met slechts 10% terug. Een aanvullend verwerkingsvoorschrift vindt u op de productpagina van het Unidek Aero Dakraamkozijn op www.unidekdakelementen.nl.
- Bij doorvoeren ten behoeve van de rookgasafvoer dient men gebruik te maken van een dubbelwandige mantelbuis.
- Een doorvoer dient aan de buitenzijde van het dak rondom waterdicht afgewerkt te worden. Aan de binnenzijde van het dak dient de doorvoer geïsoleerd te worden door middel van Aerosafe-foam of minerale wol. Daarna dient een luchtdicht manchet geplaatst te worden (zie figuur 9).



Figuur 9 - Detail sparring mantelbuis

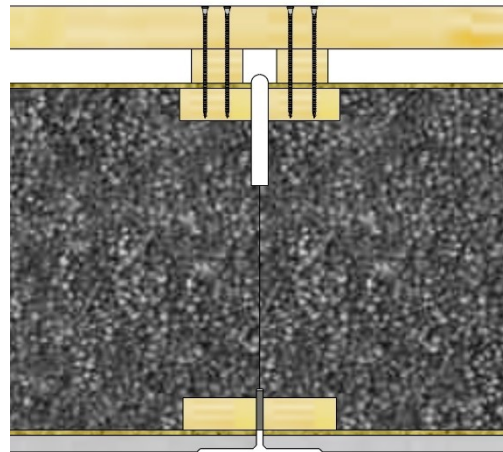
Panlatten

- De panlatten (minimaal 25 x 38 mm) dienen bij elke kruising met een tengellat van het dakelement bevestigd te worden met deeldraadschroeven 5 x 70 mm (zie figuur 10).



Figuur 10 - Geschroefde panlatbevestiging

- Als alternatief kunnen de panlatten bij elke kruising met een tengellat ook bevestigd worden met 2 stuks ringnagels 3 x 65 mm (ook wel ringspijkers of kammnagels) (zie figuur 11).



Figuur 11 - Panlatbevestiging met ringnagels

Bescherming tegen weersinvloeden

- Na montage is het aan te bevelen de dakelementen zo spoedig mogelijk van dakbedekking te voorzien.
- De dakelementen dienen tegen neerslag te worden beschermd. Hiervoor dienen passende maatregelen te worden getroffen voordat de dakbedekking geplaatst is.

Dakbedekking

- De dakelementen kunnen met pannen, leien of vergelijkbaar materiaal worden afgedekt.
- Bij flauwe dakhellingen (< 25°) dient, afhankelijk van het type dakbedekking, een waterkerende damp-open folie toegepast te worden (een en ander volgens het advies van de dakbedekking leverancier).
- Voor overige afwerkingen dient advies te worden ingewonnen bij Kingspan Unidek om te bepalen of extra voorzieningen noodzakelijk zijn.

Ventilatie

- Na montage van de dakelementen dienen de ruimtes onder de kap tijdens het verdere bouwproces voldoende geventileerd te worden.
- Er dient extra geventileerd te worden bij en na activiteiten die een vochtiger binnenklimaat (o.a. bij het aanbrengen dekvloer, stukadoeren) kunnen veroorzaken dan tijdens de bewoonde staat.
- Voor de toepassing van Unidek Aero DeLuxe dakelementen in vochtige ruimtes (bijvoorbeeld badkamers) dient advies te worden ingewonnen bij Kingspan Unidek om te bepalen of extra voorzieningen noodzakelijk zijn.

Afwerking gipsvezelplaat

Unidek Aero DeLuxe dakelementen zijn aan de binnenzijde voorzien van een Fermacell gipsvezelplaat. Hierdoor kunnen de dakelementen direct worden afgewerkt met een filmlaag (dunpleister), schilderwerk of behang. Volg altijd de Fermacell voorschriften op en gebruik uitsluitend de door Fermacell voorgeschreven materialen. Verticale naden in de gipsvezelplaat zijn voorzien van afgeschuinde kanten (AK). Bij lengtes boven 6000 mm bevindt zich in de gipsvezelplaat een horizontale gipsvoeg.

Zowel de voegen als het oppervlak van de gipsvezelplaat dienen te worden afgewerkt volgens de voorschriften van Fermacell. Hiervoor verwijzen wij naar www.fermacell.nl.

Hieronder volgen enkele belangrijke aandachtspunten uit de Fermacell voorschriften:

- De Fermacell gipsvezelplaten mogen pas worden afgevoegd en afgewerkt als het restvochtgehalte in de plaat onder 1,3% ligt en blijft.
- Als in de ruimte ook natte dekvloeren voorzien zijn, kunnen de Fermacell gipsvezelplaten pas na uitdrogen daarvan worden afgevoegd.
- De temperatuur en luchtvochtigheid dienen na het voegen zo constant mogelijk te worden gehouden (RV tussen 40% en 70%). Grote en snelle wisselingen hierin kunnen leiden tot ongewenste vormverandering, waardoor spanningsscheuren kunnen ontstaan.
- Ook na het afvoegen van de plafonds moet langdurige blootstelling aan vocht vermeden worden.
- Gebruik uitsluitend Fermacell materialen en raadpleeg altijd de Fermacell voorschriften.

Fermacell voegmethoden:

- AK voeg - verticale naden tussen de dakelementen onderling. Hiervoor bestaan 2 verschillende varianten. Het afvoegen van de AK voeg gebeurt in 2 arbeidsgangen.

Voegvariant 1:

Tweezijdige AK kanten met Fermacell gaasband en Fermacell voegengips.

1. Zorg ervoor dat de voeg goed stofvrij is.
2. Begin met het aanbrengen van het zelfklevend Fermacell Gaasband AK (maaswijdte 2,5x2,5, breedte 60mm) op het midden van de voeg in het verdiepte gedeelte.
3. Volledig dichtsmeren van Fermacell Voegengips.
4. Bij het drogen van de Fermacell Voegengips zal het iets inklinken. Deze inklinking moet met de tweede arbeidsgang worden vlak gestreken.

Voegvariant 2:

Tweezijdige AK kanten met Fermacell Glasvlies wapeningsband of Fermacell Papier wapeningsband AK en Fermacell Voegengips.

1. Zorg ervoor dat de voeg goed stofvrij is.
2. Begin met het aanbrengen van een dun laagje Fermacell Voegengips in het verdiepte gedeelte van de voeg. Dit vormt de plaklaag voor het papierband.
3. Aanbrengen papierband.
4. Volledig afsmeren van de voeg met Fermacell Voegengips.
5. Bij het drogen van de Fermacell Voegengips zal het iets inklinken. Deze inklinking moet met de tweede arbeidsgang worden vlak gestreken.

Bron: www.fermacell.nl

- Horizontale gipsvoeg met rechte kant - de horizontale naad bij dakelementen boven 6000 mm. Voor deze gipsvoeg met rechte kant gelden dezelfde voorwaarden als voor de AK voeg.

Extra service

Voor gratis demo's op de bouwplaats, verwerkingsvideo's, detailtekeningen of andere aanvullende informatie, raadpleeg onze website www.unidekdakelementen.nl.



Kingspan Unidek B.V.

Scheiweg 26 | 5421 XL Gemert

Postbus 101 | 5420 AC Gemert

T: +31 (0) 492 378 111

www.unidekdakelementen.nl



De meest recente documentatie en productinformatie is te vinden op de website. Scan de QR-code hierboven.

® Kingspan, Unidek en het logo van de leeuw zijn geregistreerde handelsmerken van de Kingspan Group plc in Nederland en andere landen. Alle rechten voorbehouden.