

Materiaal

Eéncomponent polyurethaanschuim dat uithardt door vochtopname uit de lucht en/of ondergrond. FM350 is vrij van CFK-, HCFK- en HFK.

FM350 heeft een uitstekende hechting op de meeste ondergronden zoals beton, metselwerk, steen, pleisterwerk, hout, vezelcement en metaal maar ook op kunststoffen zoals polystyreen, PU-schuim, polyester en hard PVC.

Leveringsvorm

Artikelnr	Kleur	Verpakking	Stuks/doos
FM350335471	lichtgroen	880 ml bus	12
FM350335674 (ReBus)	lichtgroen	880 ml bus	12
FM350390214	lichtgroen	Starterspakket	*

*Het starterspakket bevat 7 bussen FM350 Perfect Foam, 1 bus AA290 Pistoolreiniger, 1 bus AA291 Adapter Smeerspray en 1 AA250 Foam Gun Pro Purpistool.

De bus heeft een inhoud van 880ml en is voorzien van een gepatenteerd 2-in-1 systeem waardoor het mogelijk is om op iedere bus zowel een schuimpistool als de AA210 Spray Nozzle te gebruiken.

Technische informatie

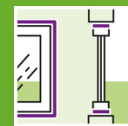
Eigenschap	Norm	Specificatie
Materiaaltype		polyurethaan prepolymeer
Componenten		1K
Karakter		extra hoge opbrengst
Uitharding		vochtuithardend
Dichtheid	EN 17333-1	15 - 25 kg/m ³
Huidvorming	EN 17333-3	10 minuten
Snijbaar	EN 17333-3	45 minuten
Vol belastbaar		24 uur
Opbrengst per bus	EN 17333-1	54 liter
Opbrengst per liter	EN 17333-1	61 liter
Vullingsgraad in voeg		80 %
Treksterkte	EN 17333-4	76 kPa
Rek bij Breuk	EN 17333-4	21%
Afschuifsterkte	EN 17333-4	55 kPa
Vervorming (MTV)	EN 17333-4	-
Akoestische isolatie, max	EN ISO 10140	60
Luchtdichtheid	BRL2804 - 4.2.2	-
Compressieweerstand 10%	EN 17333-4	34 kPa
Wateropname	EN 1609	0,2 kg/m ²
Warmtegeleidingscoëfficiënt λ	EN 12667	0,036 W/m.K
Brandklasse	DIN 4102-1	B3
Temperatuurbestendigheid	Lang	-40°C tot +90°C
Temperatuurbestendigheid	Kort	-40°C tot +130°C
Verwerkingstemperatuur		-10°C tot +35°C
Opslagtemperatuur, maximaal		+20°C
Houdbaarheid		24 maanden

Specificaties zijn gebaseerd op gebruik met pistool, bij 23 °C en 50 % r. h.



FM350

Perfect Foam



Geschikt voor het afdichten, isoleren en vullen van aansluitingen, voegen, naden en kieren van o.a.: scheidingswanden met verdiepingvloeren en scheidingswanden onderling, stel- en montageruimten tussen raam- of deurkozijn alsmede prefab elementen, aansluitnaden van nokken, kepers en dakkapellen, doorvoeringen van leidingen en pijpen en het afdichten van isolatieplaten onderling. Zelfs onder lage omgevingstemperaturen.

Productvoordelen

- Meer meters (+50%) opbrengst in vergelijking met een standaard bus van gelijke grootte
- Kan worden toegepast tot -10°C (temperatuur bus >5°C)
- Bestand tegen warmte, water en vele chemicaliën
- Overschilderbaar en af te werken met pleisterwerk
- Reduceert afval en bespaart tijd
- Ook verkrijgbaar met het unieke ReBus Retoursysteem
- Langere houdbaarheid: 24 maanden

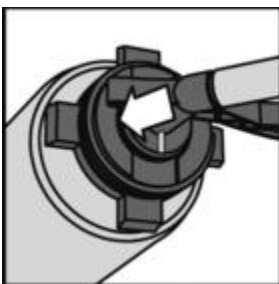
Tevens verkrijgbaar als Starterspakket*

Vorbereitung

- Ondergronden dienen licht vochtig, voldoende draagkrachtig en stof- en vetvrij te zijn.
- Zo nodig (poreuze) ondergrond vooraf bevochtigen met bijv. een plantenspuit.
- Vervormbare bouwdelen zoals isolatieplaten, vooraf voldoende fixeren.

Verwerking

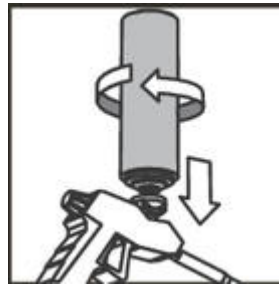
- Bus voor ieder gebruik gedurende minimaal 20 seconden krachtig schudden.
- Spuit de adapterring van het pistool vooraf goed in met [AA291 Adapter Smeerspray](#). Dit zorgt voor een langere levensduur van het pistool en voorkomt hechting van schuim, beschadiging van het busventiel en lekkage van de bus.
- Verwijder hierna de beschermkap van de bus en draai deze op het pistool of bevestig de [AA210 Spray Nozzle](#).
- Bij het gebruik van een pistool kan de schuimhoeveelheid worden geregeld door de trekker en de instelling van de doseerschroef op het pistool.
- Voeg voor ca. 80% vullen. Bij voegen breder dan 30 mm en dieper dan 70 mm schuim in meerdere lagen, met tussenpozen van 1 á 2 uur, aanbrengen. Licht voorbevochtigen alvorens de volgende laag aan te brengen.
- Bij hergebruik van de bus steeds opnieuw schudden. Het pistool kan tot 4 weken op de bus blijven, mits rechtop bewaard.
- Voor een optimaal resultaat adviseren wij het gebruik van de [AA250 Foam Gun Pro](#) of [AA270 Foam Gun Ultra](#).



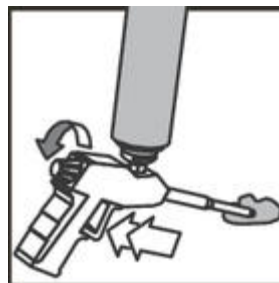
Beschermkap van de bus verwijderen en de AA210 Spray Nozzle op de bus aandrukken.



AA210 Spray Nozzle een kwartslag draaien.



Beschermkap verwijderen en de bus met het ventiel naar beneden op de adapter van de AA250 of AA255 draaien, met de lans van u af.



Stelschroef losdraaien en het pistool doorspuiten, zodat er geen lucht meer in het pistool aanwezig is.

Reiniging

- Pistool na gebruik goed doorspuiten met [AA290 Pistoolreiniger](#).
- Vers schuim kan (direct) verwijderd worden met [AA290 Pistoolreiniger](#), [AA292 Reinigingsdoekjes](#) of [AA295 Natufix](#).
- Pas op voor aantasten van de ondergrond. Uitgehard schuim kan alleen mechanisch verwijderd worden.
- Uitgehard purschuim is chemisch inert en in die zin onschadelijk voor mens en milieu.

Let op

- Voor verwerking eerst de gevarenaanduidingen op het etiket lezen.
- Te verwerken in goed geventileerde ruimten, niet roken, ogen beschermen en handschoenen en werkkleding dragen.
- Bij toepassing in bewoonde ruimten vloerbedekking en meubels afdekken met papier of plastic folie.
- Bus rechtop bewaren om verlijming van het ventiel te voorkomen.
- FM350 wordt niet aanbevolen voor oppervlakken van siliconen, teflon, polyethyleen en vette oppervlakken.
- Mag niet worden blootgesteld aan UV.
- Bussen niet middels externe warmtebron opwarmen.
- FM350 is niet geschikt voor het brandwerend afichten van voegen en naden, gebruik hiervoor [Nullifire FF197 Brandwerend Schuim](#).

Extra informatie

FM350 Perfect Foam is ook verkrijgbaar in ReBus uitvoering. Dit statiegeld retoursysteem draagt bij aan de vermindering van uw afvalhoeveelheid en voorkomt dat bussen in de verbrandingsoven belanden. De bussen worden volledig gerecycled. Retour nemen van ReBus lege purbussen is niet meldingsplichtig en valt niet onder gevaarlijke stoffen, Voldoet aan S 065 Duurzaam Bouwen.

Veiligheidsaanbevelingen

- Neem tijdens verwerking de algehele arbeidshygiëne in acht.
- Draag handschoenen en veiligheidsbril.
- Uitgehard schuim kan alleen mechanisch verwijderd worden.
- Raadpleeg het etiket op de verpakking en/of het veiligheidsinformatieblad voor aanvullende informatie.

Certificering



EC1 Plus NL

Technische service

Desgewenst kunt u te allen tijde beschikken over ondersteuning vanuit de CPG Europe organisatie.

De gegeven informatie is van algemene aard en gebaseerd op uitgebreide onderzoeken en praktijkervaringen. Hieraan kan echter geen aansprakelijkheid worden verbonden.



Tremco CPG Netherlands B.V.

Vlietskade 1032

4241 WC Arkel

Nederland

T: +31 (0)183 568019

F: +31 (0)183 568010

info.nl@cpg-europe.com

www.cpg-europe.com/nl_NL/index.html